



Acta	2025/9	Fecha:	02/10/2025	Horario:	12:30-13:30
Lugar:	Aula 009 – Sala AIRBUS (ETSI)				
Titulación	Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica				
Asistentes de la comisión	Khawla el Farsi Fadil (Alumna) - CGCT-CSPE GIA/MIA				
	Andrés Jesús Martínez Donaire (PDI) - CGCT-CSPE GIA/MIA				

Objeto de la Reunión – Orden del día:

1. Reunión de coordinación para la planificación de actividades fuera de horario de todas las asignaturas del primer cuatrimestre de 2º curso del Máster en Ingeniería Aeronáutica (25/26).
2. Análisis y valoración de los resultados de calidad del título.

Acta de la reunión de coordinación C2-MIA

Se reúnen los miembros de la Comisión GIA/MIA con los profesores coordinadores (o representantes) de las asignaturas de 1º cuatrimestre de 2º de MIA reseñados en la tabla de más abajo.

En la reunión se ha hecho una exposición de los motivos de la reunión, se ha presentado el estado general de la titulación de Máster en Ing. Aeronáutica, discutido los resultados de rendimiento académico de las materias y presentado el número de prácticas o becas de movilidad internacional disfrutadas por el alumnado.

Se ha realizado un análisis y debate sobre cómo ven la situación los distintos profesores y, finalmente, se han puesto en común y coordinado las actividades docentes fuera y dentro de horario, incluyendo pruebas de evaluación y entrega/presentación de trabajos, así como la realización de prácticas y otras actividades fuera del horario de clase, con el objetivo de distribuir las lo más homogéneamente posible.

A fin de tener visibilidad durante el curso, se ha generado un **calendario compartido** en Outlook (**2º MIA-C1-25/26**), al que tienen acceso los coordinadores de asignaturas, en el que se detalla la **planificación de actividades acordada**. Son los mismos coordinadores los responsables de subir la información de su asignatura.

En la última Tabla de esta acta se plasman las principales **conclusiones alcanzadas** y los aspectos más relevantes discutidos en la reunión de coordinación.



DATOS GENERALES DE RENDIMIENTO EN ASIGNATURAS, PRÁCTICAS EN EMPRESAS Y MOVILIDAD INTERNACIONAL

Año	C.A.	C.T.	Asignatura	Titulación	Cur.	C.I.	A.M.	A.P.	A.A.	P/	A/	A/
2023-24	51430019	M143	Aviónica Avanzada	Máster Univers	2	C1	61	50	50	0,8	1	0,8
2023-24	51430020	M143	Diseño de Turbomáquinas y Transferencia de Calor	Máster Univers	2	C1	67	53	42	0,8	0,8	0,6
2023-24	51430021	M143	Diseño Estructural de Aeronaves	Máster Univers	2	C1	66	54	54	0,8	1	0,8
2023-24	51430022	M143	Diseño Mecánico de Componentes y Sistemas Aeroespaciales	Máster Univers	2	C1	69	53	52	0,8	1	0,8
2023-24	51430023	M143	Proyecto y Certificación de Aeropuertos	Máster Univers	2	C1	61	50	50	0,8	1	0,8
2023-24	51430024	M143	Tráfico Aéreo Avanzado	Máster Univers	2	C1	69	52	51	0,8	1	0,7

23/24: 30 prácticas en empresas (aprox.)

23/24: 25 plazas movilidad internacional (aprox.)

Asignatura (obligatoria C1)	Curso	A.Mat.	A.Pres	A.Apto	A/M
Aviónica Avanzada	2	61	50	50	0,8
Diseño de Turbomáquinas y Transferencia de Calor	2	67	53	42	0,6
Diseño Estructural de Aeronaves	2	66	54	54	0,8
Diseño Mecánico de Componentes y Sistemas Aeroespaciales	2	69	53	52	0,8
Proyecto y Certificación de Aeropuertos	2	61	50	50	0,8
Tráfico Aéreo Avanzado	2	69	52	51	0,7



Curso: **2º MIA – C1** (materias obligatorias)

Asignatura	Representante
Aviónica Avanzada	M ^a Ángeles Martín Prats (información por email)
Diseño de Turbomáquinas y Transferencia de Calor	Francisco J. Jiménez-Espadafor Aguilar (asiste)
Diseño Estructural de Aeronaves	Roberto López Cabaco (información por email)
Diseño Mecánico de Componentes y Sistemas Aeroespaciales	Carlos Navarro Pintado (asiste)
Proyecto y Certificación de Aeropuertos	Pilar Díaz Carrasco (información por email)
Tráfico Aéreo Avanzado	Alfonso Valenzuela Romero (asiste)

Asignatura	Listado de actividades fuera de horario y trabajo del alumno (prácticas, seminarios, visitas, parciales,...)
Aviónica Avanzada	1 trabajo de curso con presentaciones (clase)
Diseño de Turbomáquinas y Transferencia de Calor	1 parcial y 1 trabajo de curso
Diseño Estructural de Aeronaves	1 trabajo de curso con 3 presentaciones (clase)
Diseño Mecánico de Componentes y Sistemas Aeroespaciales	3 prácticas
Proyecto y Certificación de Aeropuertos	1 trabajo de curso, 1 visita a aeropuerto
Tráfico Aéreo Avanzado	2 parciales, 1 práctica, 1 presentación



Conclusiones de la reunión de coordinación	
Titulación	MIA
Cuatrimestre	C1
Curso	2º

A continuación, se resumen las principales conclusiones de la reunión de coordinación:

- El aumento en el tiempo de finalización de los estudios de MIA (en 23/24) puede ser debido al incremento de plazas de movilidad internacional, con la existencia de dobles titulaciones con universidades extranjeras (que cursan unos 10 alumnos por año y requiere de tres años como mínimo), o al hecho de que muchos alumnos están trabajando o realizando prácticas. Se plantea también como posibilidad que pueda ser un efecto colateral de la fase COVID más intensa entre los años 20/21 y 21/22. Se acuerda estar atento a los datos del curso 24/25 para ver si ha sido un hecho aislado o si se mantiene la tendencia.
- En relación con lo anterior, se propone tratar de segregar los datos de tiempo de finalización de estudios entre los alumnos que hacen prácticas empresas, los que hacen movilidad internacional y los que no hacen ninguna de éstas.
- En general, los datos de rendimiento globales de todas las materias se consideran positivos, así como el del número de alumnos que realizan prácticas en empresas o realizan movilidad internacional (a pesar de que pueda tener impacto en otros valores estadísticos, como los anteriormente mencionados).
- La tasa de un 80% en la relación de presentados frente a matriculados (P/M) para todas las materias puede estar relacionado con los mismos dos factores: Alumnos que matriculan materias en la ETSi, a pesar de estar en movilidad, para hacerlas a distancia y finalmente no la siguen ni se presentan. O aquellos que por motivos de trabajo se matriculan, pero no abordan.
- Los alumnos que trabajan tratan de modificar, en ocasiones, las fechas previstas de exámenes o entregas.

Sin más asuntos que tratar, se levanta la sesión a las 13:25 horas.

En Sevilla a 02 de octubre de 2025