



Acta	2025/7	Fecha:	16/09/2025	Horario:	09:30-10:30
Lugar:	Sala de reuniones de Dirección - ETSI				
Titulación	Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica				
Asistentes de la comisión	Jesús Justo Estebaranz (PDI) - CGCT-CSPE GIA/MIA				
	M ^a Ángeles Martín Prats (PDI) - CGCT-CSPE GIA/MIA				
	Khawla el Farsi Fadil (Alumna) - CGCT-CSPE GIA/MIA				

Objeto de la Reunión – Orden del día:

1. Reunión de coordinación para la planificación de actividades fuera de horario de todas las asignaturas del primer cuatrimestre de 1º curso del Máster en Ingeniería Aeronáutica (25/26).
2. Análisis y valoración de los resultados de calidad del título.

Acta de la reunión de coordinación C2-MIA

Se reúnen los miembros de la Comisión GIA/MIA con los profesores coordinadores (o representantes) de las asignaturas de 1º cuatrimestre de 1º de MIA reseñados en la tabla de más abajo.

En la reunión se ha hecho una exposición de los motivos de la reunión, se ha presentado el estado general de la titulación de Máster en Ing. Aeronáutica, discutido los resultados de rendimiento académico de las materias y presentado el número de prácticas o becas de movilidad internacional disfrutadas por el alumnado.

Se ha realizado un análisis y debate sobre cómo ven la situación los distintos profesores y, finalmente, se han puesto en común y coordinado las actividades docentes fuera y dentro de horario, incluyendo pruebas de evaluación y entrega/presentación de trabajos, así como la realización de prácticas y otras actividades fuera del horario de clase, con el objetivo de distribuir las lo más homogéneamente posible.

A fin de tener visibilidad durante el curso, se ha generado un **calendario compartido** en Outlook (**1º MIA-C1-25/26**), al que tienen acceso los coordinadores de asignaturas, en el que se detalla la **planificación de actividades acordada**. Son los mismos coordinadores los responsables de subir la información de su asignatura.

En la última Tabla de esta acta se plasman las principales **conclusiones alcanzadas** y los aspectos más relevantes discutidos en la reunión de coordinación.



DATOS GENERALES DE RENDIMIENTO EN ASIGNATURAS, PRÁCTICAS EN EMPRESAS Y MOVILIDAD INTERNACIONAL

Año	C.A.	C.T.	Asignatura	Curs	C.D.	A.Ma	A.Pre	A.Apt	P/M	A/P	A/M
2023-24	51430001	M143	Cálculo de Aeronaves y Sistemas de Aeronaves	1	C1	5	5	5	1	1	1
2023-24	51430006	M143	Complementos de Transporte Aéreo	1	C1	53	50	48	0,9	1	0,9
2023-24	51430013	M143	Dinámica de Vehículos Espaciales	1	C1	80	66	61	0,8	0,9	0,8
2023-24	51430014	M143	Diseño de Motores a Reacción	1	C1	86	71	65	0,8	0,9	0,8
2023-24	51430015	M143	Mecánica de Fluidos y Aerodinámica Avanzada	1	C1	60	56	56	0,9	1	0,9
2023-24	51430007	M143	Mecánica del Vuelo Avanzada	1	C1	70	60	55	0,9	0,9	0,8
2023-24	51430017	M143	Procesos de Fabricación Aeronáutica	1	C1	70	59	56	0,8	0,9	0,8
2023-24	51430057	M143	Sistemas de Vehículos Espaciales	2	C1	61	59	59	1	1	1

23/24: 30 prácticas en empresas (aprox.)

23/24: 25 plazas movilidad internacional (aprox.)

Asignatura (obligatoria C1)	Curso	A.Mat.	A.Pres	A.Apto	A/M
Cálculo de Aeronaves y Sistemas de Aeronaves	1	5	5	5	1
Complementos de Transporte Aéreo	1	53	50	48	0,9
Dinámica de Vehículos Espaciales	1	80	66	61	0,8
Diseño de Motores a Reacción	1	86	71	65	0,8
Mecánica de Fluidos y Aerodinámica Avanzadas	1	60	56	56	0,9
Mecánica del Vuelo Avanzada	1	70	60	55	0,8
Procesos de Fabricación Aeronáutica	1	70	59	56	0,8
Sistemas de Vehículos Espaciales	1	61	59	59	1



Curso: **1º MIA – C1** (materias obligatorias)

Asignatura	Representante
Complementos de Transporte Aéreo	José María del Castillo Granados (asiste)
Cálculo de Aeronaves y Sist. de Aer.	Sergio Esteban Roncero (información por email)
Mecánica de Vuelo Avanzada	Francisco Rafael Gavilán Jiménez (asiste)
Procesos de Fabricación Aeronáutica	Gabriel Centeno Báez (información por email)
Dinámica de Vehículos Espaciales	José Manuel Montilla García (asiste)
Diseño de Motores a Reacción	Francisco J. Jiménez-Espadafor Aguilar (asiste)
Sistemas de Vehículos Espaciales	Antonio Franco Espín (información por email)
Mecánica de Fluidos y Aerodinámica Avanzadas	José María López-Herrera Sánchez (información por email)

Asignatura	Listado de actividades fuera de horario y trabajo del alumno (prácticas, seminarios, visitas, parciales,...)
Cálculo de Aeronaves y Sistemas de Aeronaves	1 trabajo de curso con 3 presentaciones
Complementos de Transporte Aéreo	2 trabajos voluntarios, que algunos defienden
Dinámica de Vehículos Espaciales	4 prácticas, 1 más voluntaria y 1 parcial
Diseño de Motores a Reacción	2 trabajos que se defienden al final
Mecánica de Fluidos y Aerodinámica Avanzadas	1 proyecto de curso en grupo con presentación
Mecánica del Vuelo Avanzada	3 prácticas y 1 trabajo con dos entregas solo obligatorio por curso + 2 parciales
Procesos de Fabricación Aeronáutica	4 prácticas, 1 parcial
Sistemas de Vehículos Espaciales	4 trabajos, 1 parcial



Conclusiones de la reunión de coordinación	
Titulación	MIA
Cuatrimestre	C1
Cursos	1º

A continuación, se resumen las principales conclusiones de la reunión de coordinación:

- El aumento en el tiempo de finalización de los estudios puede ser debido a la implantación del PARS, a la existencia de dobles titulaciones con universidades extranjeras (que cursan unos 10 alumnos por año y requiere de tres años como mínimo) y a que muchos alumnos están trabajando.
- La presencia de los exámenes parciales hace que los alumnos desaparezcan de algunas clases y rompe las planificaciones. Se deberían replantear en algunas asignaturas.
- La tasa de fracaso entre los alumnos que trabajan, en comparación con los que no lo hacen, es muy elevada. Los alumnos que trabajan tratan de modificar, en numerosas ocasiones, las fechas oficiales de exámenes.
- En Mecánica del Vuelo Avanzada se les va a proponer el trabajo el primer día de clases para desplazar la carga de trabajo a los meses de octubre y noviembre, liberando el resto del cuatrimestre de esta parte.

Sin más asuntos que tratar, se levanta la sesión a las 10:30 horas.

En Sevilla a 16 de septiembre de 2025