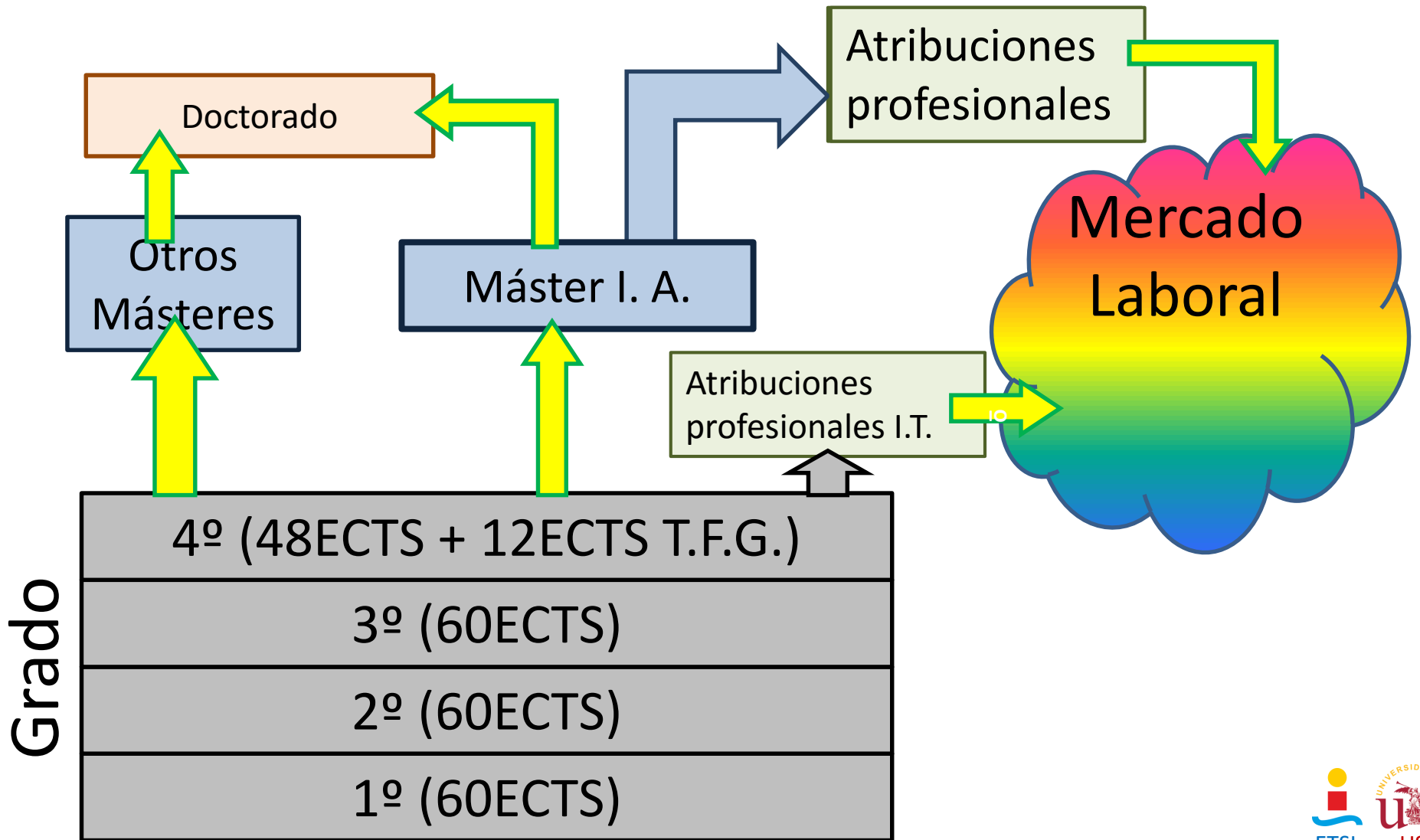




El Máster en Ingeniería Aeronáutica

**Escuela Técnica Superior
de Ingeniería**
Universidad de Sevilla

Las ingenierías en el EEES: Grado + Máster



¿Para qué sirve hacer un máster?

- Es un nivel educativo superior
- Proporciona una mayor competitividad en el mercado laboral
- Aporta competencias propias de máster
- Proporciona conocimientos más avanzados en la especialidad
- Amplía el campo de trabajo
- Proporciona atribuciones profesionales

¿Para qué sirve hacer un máster en la ETSI de la Universidad de Sevilla?

- Es la continuación natural del GIA de Sevilla
- Hay acceso preferente
- Es una universidad de prestigio en el campo de la ingeniería
- Es más barato:

	UPC	UPM	UPV/EHU	UPV	US
Cr. 1ª Mat	41.17	38.70	25.00	23.85	13.68
Cr. 2ª Mat.	49.40	62.10	28.75	41.73	27.35
Cr. 3ª Mat	107.04	116.10	37.38	88.55	59.26
Cr. 4ª Mat	148.21	154.80		118.07	82.06
Total (1ª Mat.)	4940.40	4644.00	3000.00	2862.00	1641.60

Competencias de grado y de máster, según el sello de calidad EUR-ACE

Grado

- La capacidad de aplicar su conocimiento y comprensión para identificar, formular y resolver problemas de ingeniería **utilizando métodos establecidos.**
- La capacidad de **elegir** y aplicar métodos analíticos y de modelización adecuados
- Competencias técnicas y de laboratorio
- **Funcionar de forma efectiva** tanto de forma individual como en equipo.

- La capacidad para resolver problemas, definidos de forma **incompleta** o que tienen diferentes soluciones válidas.
- La capacidad de formular y resolver problemas en **nuevas áreas emergentes.**
- La capacidad de investigar la aplicación de **nuevas tecnologías**
- La capacidad de aportar soluciones que requieran conocimientos **más allá de los propios de su disciplina.**
- Funcionar como líder de un equipo de personas **de distintas disciplinas y niveles.**
- Trabajar y comunicarse eficazmente en **contextos nacionales e internacionales.**

Máster

Oferta de postgrado

- **Máster en Ingeniería Aeronáutica: 120 ECTS**
- **Másteres especialistas: 60 ECTS**
- **Cursos propios (Centro de Formación Permanente) p.ej.**
 - Global supply chain and aeronautical industry operations (V edición)
 - Ingeniería y gestión del mantenimiento (IX edición)
 - Materiales compuestos: cálculo de componentes aeronáuticos
- **Seguir en otra universidad**

Las atribuciones del Ingeniero Aeronáutico

- Existen actividades reservadas para los que tengan la profesión de Ingeniero Aeronáutico
- El M.I.A, proporciona dichas atribuciones
- Reguladas por una ley de [1946](#)
- La mayoría de los ingenieros no hacen uso de sus atribuciones

¿Quién puede acceder al máster?

Todos aquellos cuyos estudios cumplan los mínimos establecidos en la O.M. [CIN/312/2009](#)

Graduados en Ingeniería Aeroespacial

Otros graduados que cumplan los mínimos (con posibles complementos de formación)
Incluye de otros países europeos

¿Ingenieros técnicos aeronáuticos?

Oferta de plazas

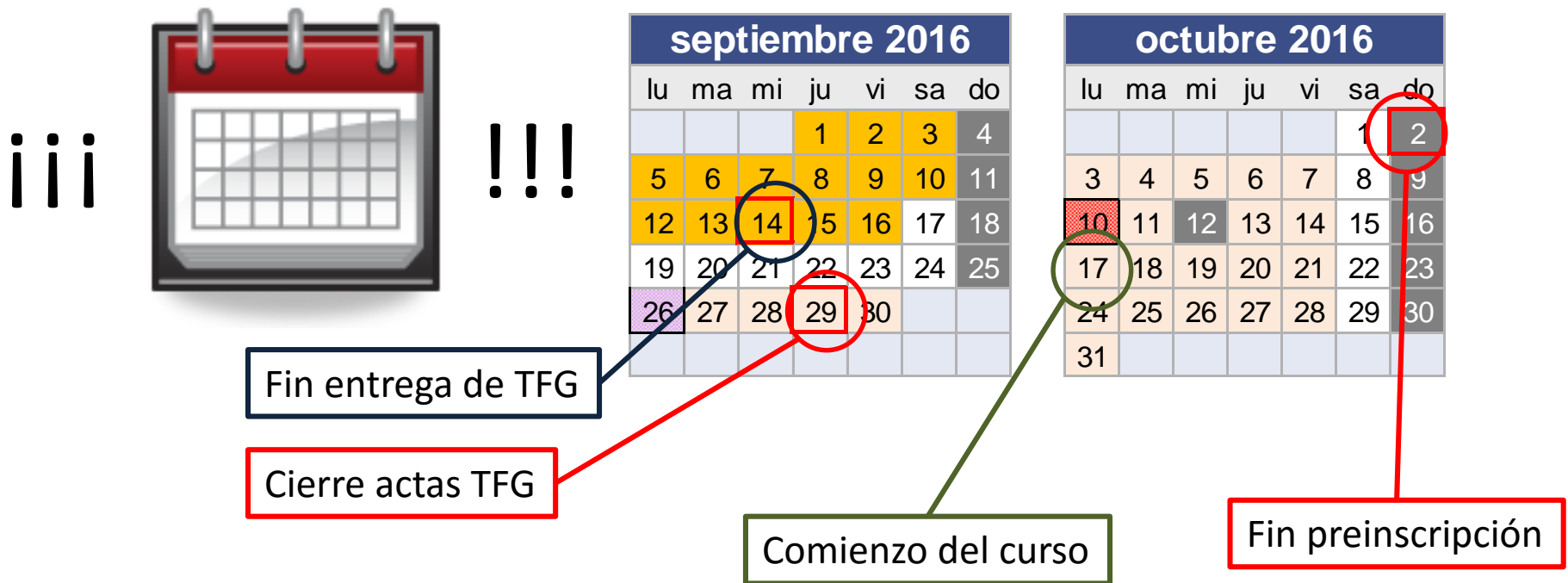
Titulación	Memoria de verificación	Matriculados en TFG	Propuesta
Máster en Ingeniería Industrial	130	376	240
Máster en Ingeniería de Telecomunicación	40	159	70
Máster en Ingeniería Química	30	49	30
Máster en Ingeniería Aeronáutica	60	149	70
Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos	30	63	60

6 Máster Especialistas. Cada uno :

30 plazas

Plazos y plazas de acceso: es muy importante acabar el TFG en plazo

Hay plazas disponibles para todos los matriculados en el TFG, pero...



Otro motivo para acabar el TFG antes del 30 de septiembre: **la matrícula "caduca"**.

Qué se estudia en el máster (I): Nivelación

Total: 120 créditos

Máster en Ingeniería Aeronáutica				Vehículos Aeroespaciales				
ECTS	5		5		5		5	
1º	C1	Complementos de Operaciones Aeroportuarias	Planificación, Diseño y Construcción de Aeropuertos	Navegación aérea y Gestión del tráfico aéreo	Complementos de transporte aéreo	Organización Aeronáutica y Transporte Aéreo	Mecánica del vuelo avanzada	
	C2	Aeroelasticidad	Mecánica de Materiales Compuestos	Procesos de fabricación aeronáutica	Dinámica de Vehículos Espaciales	Diseño de Motores a Reacción	Propulsión de vehículos Espaciales	Mecánica de Fluidos y aerodinámica avanzadas
2º	C1	Diseño mecánico de componentes y sistemas aeroespaciales	Diseño de turbomáquinas y transferencia de calor	Aviónica Avanzada	Tráfico Aéreo Avanzado	Diseño estructural de aeronaves	Proyecto y Certificación de Aeropuertos	
	C2	Emprendimiento	Trabajo fin de máster		Optativa	Optativa	Optativa	

Asignaturas de nivelación

Dependiendo de la intensificación de origen, se cursan unas u otras materias

Además hay complementos de formación para los que no provengan del GIA

Qué se estudia en el máster (II). Materias obligatorias

Máster en Ingeniería Aeronáutica				Vehículos Aeroespaciales				
ECTS	5		5		5		5	
1º	C1	Complementos de Operaciones Aeroportuarias	Planificación, Diseño y Construcción de Aeropuertos	Navegación aérea y Gestión del Tráfico aéreo	Complementos de transporte aéreo	Organización Aeronáutica y Transporte Aéreo	Mecánica del vuelo avanzada	
	C2	Aeroelasticidad	Mecánica de Materiales Compuestos	Procesos de fabricación aeronáutica	Dinámica de Vehículos Espaciales	Diseño de Motores a Reacción	Propulsión de vehículos Espaciales	Mecánica de Fluidos y aerodinámica avanzadas
2º	C1	Diseño mecánico de componentes y sistemas aeroespaciales	Diseño de turbomáquinas y transferencia de calor	Aviónica Avanzada	Tráfico Aéreo Avanzado	Diseño estructural de aeronaves	Proyecto y Certificación de Aeropuertos	
	C2	Emprendimiento	Trabajo fin de máster		Optativa	Optativa	Optativa	

Obligatorias

Hay módulos:

- Vehículos Aeroespaciales
- Sistemas de Propulsión
- Sistemas de Navegación y Circulación Aérea
- Ingeniería Aeroportuaria y Organización Aeronáutica
- Emprendimiento

Qué se estudia en el máster (III): Optativas

Máster en Ingeniería Aeronáutica				Vehículos Aeroespaciales				
ECTS	5		5		5		5	
1º	C1	Complementos de Operaciones Aeroportuarias	Planificación, Diseño y Construcción de Aeropuertos	Navegación aérea y Gestión del tráfico aéreo	Complementos de transporte aéreo	Organización Aeronáutica y Transporte Aéreo	Mecánica del vuelo avanzada	
	C2	Aeroelasticidad	Mecánica de Materiales Compuestos	Procesos de fabricación aeronáutica	Dinámica de Vehículos Espaciales	Diseño de Motores a Reacción	Propulsión de vehículos Espaciales	Mecánica de Fluidos y aerodinámica avanzadas
2º	C1	Diseño mecánico de componentes y sistemas aeroespaciales	Diseño de turbomáquinas y transferencia de calor	Aviónica Avanzada	Tráfico Aéreo Avanzado	Diseño estructural de aeronaves	Proyecto y Certificación de Aeropuertos	
	C2	Emprendimiento	Trabajo fin de máster		Optativa	Optativa	Optativa	

Optativas

- Optativas propias de la titulación
- Optativas comunes
- Movilidad
- Ampliación del TFM

Optativas

Qué se estudia en el máster (IV): Trabajo Fin de Máster (TFM)

Máster en Ingeniería Aeronáutica				Vehículos Aeroespaciales			
ECTS	5	5	5	5	5	5	
1º	C1	Complementos de Operaciones Aeroportuarias	Planificación, Diseño y Construcción de Aeropuertos	Navegación aérea y Gestión del tráfico aéreo	Complementos de transporte aéreo	Organización Aeronáutica y Transporte Aéreo	Mecánica del vuelo avanzada
	C2	Aeroelasticidad	Mecánica de Materiales Compuestos	Procesos de fabricación aeronáutica	Dinámica de Vehículos Espaciales	Diseño de Motores a Reacción	Propulsión de vehículos Espaciales
2º	C1	Diseño mecánico de componentes y sistemas aeroespaciales	Diseño de turbomáquinas y transferencia de calor	Aviónica Avanzada	Tráfico Aéreo Avanzado	Diseño estructural de aeronaves	Proyecto y Certificación de Aeropuertos
	C2	Emprendimiento	Trabajo fin de máster		Optativa	Optativa	Optativa

TFM

- 12 créditos
- Si se hace fuera, los créditos extra cuentan como optativas

Movilidad en el máster

- Dentro de la red Pegasus, se prevé la existencia de dobles titulaciones
- Se ofertarán plazas Erasmus
- Solo se puede recibir una beca Erasmus (o Grado o Máster)

La importancia del idioma inglés

- Para un ingeniero es necesario un buen dominio de este idioma
- Se propone incluir una asignatura de “Inglés técnico”
- Se incentivará el que los alumnos obtengan el B2 de inglés o superior
- Se plantea el ponerlo como requisito